



The Best Move in Town.

Η Yamaha ανεβάζει το Urban Mobility σε νέα επίπεδα με το Tricity 300. Ο οικονομικός κινητήρας Blue Core 300 κ. εκ. σας παρέχει άφθονη ισχύ για να καλύπτετε μεγαλύτερες αποστάσεις στην εθνική. Παράλληλα, η ισχυρή ροπή και η ομαλή επιτάχυνση κάνουν αυτό το σκούτερ το εξυπνότερο και ταχύτερο μέσο μετακίνησης εντός κι εκτός πόλης.

Στην πόλη θα εκτιμήσετε το χαμηλότερο βάρος στην κατηγορία του που το κάνει εξαιρετικά ευκίνητο και εύκολο στους ελιγμούς, ενώ το σύστημα στήριξης Standing Assist σας ξεκουράζει κάθε φορά που σταματάτε. Τα μεγάλα δισκόφρενα 267 χιλ. παρέχουν άφθονη ισχύ πέδησης, ενώ οι διπλοί μπροστινοί τροχοί 14 ιντσών προσθέτουν ακόμα μεγαλύτερη αίσθηση σιγουριάς και σταθερότητας.



- Τρίτροχο μοντέλο Urban Mobility με γονίδια Tricity
- Οικονομικός και υψηλής απόδοσης κινητήρας Blue Core 300 κ.εκ.
- Standing Assist System
- Ελαφρύτερο στην κατηγορία του / αυτονομία
- Μεγάλος χώρος αποθήκευσης
- Όργανα LCD και φινιρίσμα υψηλής ποιότητας
- Δισκόφρενα μεγάλης διαμέτρου
- Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Το Tricity 300 δεν έχει αντίπαλο στο συλ. Το δυναμικό αμάξωμα είναι εμπνευσμένο από τα κορυφαία σπορ σκούτερ της Yamaha, ενώ τα σμιλευμένα χαρακτηριστικά και το συμπαγές φέρινγκ συμπληρώνουν τον σπορ και ευκίνητο χαρακτήρα του. Είναι η εξυπνότερη επιλογή στον κόσμο του Urban Mobility.

The Best Move in Town.

Το Tricity 300 είναι έτοιμο να αλλάξει την καθημερινότητά σας. Ο τρίτροχος σχεδιασμός του χαρίζει μια αίσθηση σταθερότητας και σιγουριάς. Το γεγονός ότι είναι το πιο ελαφρύ και κομψό μοντέλο στην κατηγορία του το κάνει το πιο έξυπνο μέσο μετακίνησης στην πόλη. Και τα καλά νέα είναι ότι μπορείτε να το οδηγήσετε εάν έχετε δίπλωμα αυτοκινήτου!* (*Ενδέχεται να ισχύουν περιορισμοί ανά χώρα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Επιπλέον η Yamaha συνιστά σε όλους τους αναβάτες να παρακολουθήσουν μαθήματα οδήγησης μοτοσυκλέτας πριν οδηγήσουν οποιοδήποτε δίτροχο ή τρίτροχο όχημα.)

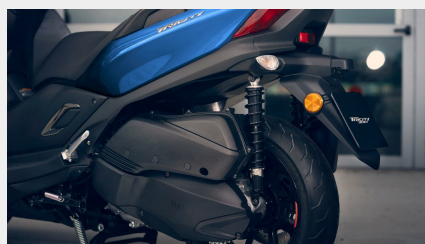
Όλος ο σχεδιασμός αυτού του μοναδικού μοντέλου Urban Mobility έχει σκοπό να κάνει τις καθημερινές μετακινήσεις σας απλές, εύκολες και διασκεδαστικές. Οι διπλοί μπροστινοί τροχοί με κλίση χαρίζουν καλύτερο κράτημα για ομαλό στρίψιμο, ενώ το ελαφρύ τιμόνι και το μικρό πλάτος διευκολύνουν την οδήγηση σε δρόμους με συμφόρηση.

Κάθε φορά που σταματάτε, το σύστημα στήριξης Standing Assist είναι μια ευπρόσδεκτη ευκολία, ενώ όταν ανάψει πράσινο, ο ανταποκριτικός κινητήρας Blue Core 300 κ.ε.κ. σας οδηγεί στον προορισμό σας σε χρόνο ρεκόρ. Με καλαίσθητη εξωτερική σχεδίαση και απaráμιλλες προδιαγραφές, το Tricity 300 είναι η καλύτερη λύση για τη μετακίνηση στην πόλη.



Τρίτροχο μοντέλο Urban Mobility με γονίδια Tricity

Με το Tricity 300 η Yamaha ανοίγει τον κόσμο του Urban Mobility σε ένα ευρύτερο κοινό. Με δυναμικό στυλ και ευέλικτη απόδοση, σε συνδυασμό με κορυφαίες στην κατηγορία του προδιαγραφές και φιλική προς το χρήστη τεχνολογία, αυτό το τρίτροχο σκούτερ δίνει σε πολύ περισσότερους οδηγούς τη δυνατότητα να μετακινηθούν ελεύθερα στην πόλη, καθώς μπορεί να το οδηγήσει οποιοσδήποτε διαθέτει απλό δίπλωμα αυτοκινήτου*. (*Ενδέχεται να ισχύουν περιορισμοί ανά χώρα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Επιπλέον η Yamaha συνιστά σε όλους τους αναβάτες να παρακολουθήσουν μαθήματα οδήγησης μοτοσυκλέτας πριν οδηγήσουν οποιοδήποτε δίτροχο ή τρίτροχο όχημα.)



Οικονομικός και υψηλής απόδοσης κινητήρας Blue Core 300 κ.εκ.

Το Tricity 300 παίρνει κίνηση από τον υψηλής απόδοσης οικονομικό κινητήρα Blue Core 300 κ.εκ., θέτοντας τα πρότυπα στον κόσμο του Urban Mobility. Ο υδρόψυκτος μονοκύλινδρος τετράχρονος κινητήρας παράγει άφθονη ισχύ για μεγαλύτερες αποστάσεις στην εθνική οδό, ενώ με την υψηλή και ομαλή ροπή στις χαμηλές στροφές και το βελτιστοποιημένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, απλώς βάζετε μπροστά και φεύγετε!



Standing Assist system

Η μετακίνηση στην πόλη περιλαμβάνει συνήθως πολύ σταμάτημα και ξεκίνημα. Για το λόγο αυτό, η Yamaha ανέπτυξε το σύστημα στήριξης Standing Assist για μεγαλύτερη ευκολία όταν σταματάτε σε φανάρια ή διασταυρώσεις.



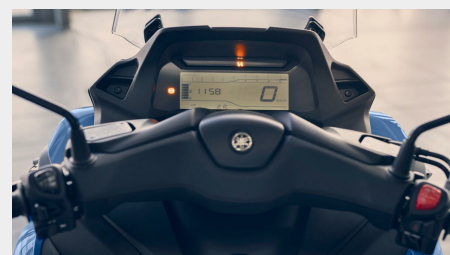
Ελαφρύτερο στην κατηγορία του / Εξαιρετική αυτονομία

Το Tricity 300 είναι σχεδιασμένο για να σας προσφέρει το χαμηλό βάρος και την ευελιξία ενός σκούτερ μαζί με την επιπλέον αίσθηση σιγουριάς και σταθερότητας που χαρίζουν οι τρεις τροχοί. Εκτός από το είναι το πιο ελαφρύ σκούτερ στην κατηγορία του, είναι και ένα από τα μοντέλα με τις υψηλότερες προδιαγραφές. Παράλληλα, με το ρεζερβουάρ 13 λίτρων και το αεροδυναμικό αμάξωμα και ανεμοθώρακα, είναι η πιο έξυπνη επιλογή για μεγάλα ταξίδια.



Μεγάλος χώρος αποθήκευσης

Εκτός από το σπορ παρουσιαστικό, το κομψό αμάξωμα και τις μοναδικές προδιαγραφές, το δυναμικό Tricity 300 είναι επίσης ένα εξαιρετικά πρακτικό και λειτουργικό σκούτερ. Προσφέρει χώρο αποθήκευσης για δύο κράνη full-face ή χαρτοφύλακα A4 και μπορείτε να χειρίζεστε την ανάφλεξη και τις κλειδαριές με το βολικό Smart Key. Για τις συσκευές σας, υπάρχει μια πρίζα DC στο μπροστινό πλαίσιο.



Όργανα LCD και φινιρίσμα υψηλής ποιότητας

Το Tricity 300 είναι ένα όχημα ανώτερης κατηγορίας, με ποιοτική εμφάνιση και απαράμιλλο φινιρίσμα. Οι κορυφαίες στην κατηγορία του προδιαγραφές περιλαμβάνουν πίνακα οργάνων τύπου μοτοσυκλέτας που εμφανίζει τις βασικές πληροφορίες με σαφή και κατανοητό τρόπο. Υπάρχουν ενδεικτικές λυχνίες για το ABS, το σύστημα στήριξης Standing Assist, το TCS και τη θερμοκρασία αέρα περιβάλλοντος, με μια χρήσιμη προειδοποίηση που ανάβει όταν η θερμοκρασία είναι 3°C ή χαμηλότερη.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; SOHC; τετραβάλβιδος; Μονοκύλινδρος
Κυβισμός	292 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	70,0 x 75,9 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	10.9:1
Μέγιστη ισχύς	20,6 kW στις 7.250 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	29,0 Nm στις 5.750 σ.α.λ.
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Αυτόματο με τραπεζοειδή ιμάντα
Κατανάλωση καυσίμου	3,3 l / 100 km
Εκπομπές ρύπων	77 g / km

Πλαίσιο	
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Διπλό τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός τροχού	100 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Αιωρούμενο συγκρότημα μετάδοσης
Διαδρομή πίσω τροχού	84 χιλ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 267 χιλ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 267 χιλ.
Εμπρός ελαστικό	120/70-14M/C 55P χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	140/70-14M/C 62P χωρίς σαμπρέλα

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.250 χιλ.
Συνολικό πλάτος	815 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.470 χιλ.
Ύψος σέλας	795 χιλ.
Μεταξόνιο	1.595 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	130 χιλ.
Βάρος πλήρες υγρών	239 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	13 λίτρα