



Γίνετε μέρος της "Σκοτεινής Πλευράς"

Η ηγετική θέση της MT-07 στην αγορά επί σειρά ετών, σας λέει από μόνη της όσα χρειάζεται να ξέρετε για αυτήν. Γνωρίζετε ήδη ότι η MT-07 αποτελεί την πιο εμπορική Hyper-Naked μοτοσυκλέτα της Yamaha από την πρώτη της παρουσίαση το 2014, αυτό που δεν γνωρίζετε, είναι το πως προέκυψε η ιδέα για τα MT μοντέλα.

Πριν από μια δεκαετία, η ομάδα σχεδίασης της Yamaha έλαβε ένα λευκό χαρτί, και από αυτό έπρεπε να δημιουργήσει ένα νέο δυναμικό προϊόν. Η αγορά ήταν ήδη γεμάτη με καλές μοτοσυκλέτες, αλλά η Yamaha ήθελε να φτιάξει κάτι που θα ξεπερνούσε τα όρια της διασκέδασης και της αξίας της, κάτι με μοναδικό χαρακτήρα. Η έμπνευση προήλθε από την υποκουλτούρα των μοτοσυκλετιστών των πύλεων της Ιαπωνίας. Το όραμα ήταν να δημιουργηθεί μια μοτοσυκλέτα που θα ήθελαν όλοι να οδηγούν σε κάθε ευκαιρία.



- Οδήγηση υψηλού επιπέδου: MT-07 με την Y-AMT και το Cruise Control
- Επιθετική θέση οδήγησης
- Λεπτομέρειες και υλικά υψηλής ποιότητας
- Ολοκαίνουριο γυμνό στυλ MT
- Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. και ρυθμιζόμενο πίσω αμορτισέρ
- Ηλεκτρονικό γκάτσι YCC-T, λειτουργίες οδήγησης YRC και ρυθμιζόμενο TCS
- Τεχνολογία ενίσχυσης του ήχου για καλύτερη ηχητική εμπειρία.
- Ελαφριοί τροχοί SpinForged και radial ελαστικά Dunlop Sportmax
- Οθόνη TFT 5 ιντσών με συνδεσιμότητα smartphone και πλοήγηση
- Πλούσιος σε ροπή κινητήρας CP2 690 κ.εκ. EU5+
- Διπλά μπροστινά δισκόφρενα 4 έμβολων με ακτινικά τοποθετημένη διάταξη

Εμπνευσμένη από την ιδέα της "Σκοτεινής πλευράς της Ιαπωνίας", η ομάδα ανάπτυξης των MT επικεντρώθηκε στην παραγωγή μιας σειράς μοτοσυκλετών με μεγάλη ροπή, επιθετικό naked στυλ, ευέλικτο πλαίσιο και μεγάλη ευχρηστία. Η Hyper Naked είναι εδώ. Έχοντας πλέον περάσει σε άλλο επίπεδο και καλύτερα εξοπλισμένη από ποτέ. Η MT-07 συνεχίζει να προχωράει μπροστά, ενώ οι άλλοι ακολουθούν.

Αυγή ενός Νέου Σκότους

Δεν είναι τυχαίο το γεγονός ότι η MT-07 συγκαταλέγεται στις μοτοσυκλέτες με τις μεγαλύτερες πωλήσεις στην Ευρώπη από τη στιγμή που κυκλοφόρησε. Προσφέρει μια από τις πιο καθαρές και συναρπαστικές εμπειρίες οδήγησης, εμπνευσμένη από τις υποκοιτούρες οδήγησης που βρίσκονται στους αστικούς δρόμους της Ιαπωνίας. Φημισμένη για το χαμηλό της βάρος, τον ευέλικτο χειρισμό της και τον γεμάτο ροπή κινητήρα CP2, η MT-07 είναι τώρα πιο δυναμική από ποτέ. Η νέα αυτή εξέλιξη περιλαμβάνει νέο στυλ, αναβαθμίσεις πλαισίου και τεχνολογίες για την περαιτέρω βελτίωση της οδηγικής εμπειρίας, ενώ παράλληλα δεν υποβαθμίζει όλα όσα έχουν κάνει την MT-07 μία από τις σημαντικότερες μοτοσυκλέτες της τελευταίας δεκαετίας: Απολαυστική οδηγική εμπειρία!

Η τελευταία MT-07 διαθέτει τις υψηλότερες προδιαγραφές, όπως ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες εμπρός φρένων, ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλιοστών και ελαφριές ζάντες SpinForged. Αυτό συμβάλλει σε μια μοτοσυκλέτα με αυξημένα επίπεδα ευελιξίας, ενώ η καινοτόμος τεχνολογία ακουστικής ενίσχυσης βελτιστοποιεί τον ήχο της εισαγωγής και απελευθερώνει το διάσημο γρύλισμα του CP2 κινητήρα για ακόμη πιο συναρπαστική και καθηλωτική οδήγηση.

Η νέα εμφάνιση μικρών διαστάσεων, δίνει τέλεια με την "γυμνή" φύση της MT-07, με μια αναθεωρημένη και πιο επιβλητική θέση οδήγησης, αλλά και μια ξεχωριστή ταυτότητα που δημιουργείται από τους μινιμαλιστικούς προβολείς LED. Με τη μηχανική και το στυλ της μοτοσυκλέτας να βρίσκονται σε τέλεια αρμονία, ό,τι έχει προστεθεί στην MT-07, είναι εκεί για να συμβάλλει στην εμπειρία οδήγησης. Το αποτέλεσμα είναι μια μοτοσυκλέτα που συνδυάζει δυναμισμό και εξαιρετικές επιδόσεις..



Μια νέα εποχή οδήγησης με την Y-AMT και το Σύστημα Cruise Control

Η τεχνολογία Y-AMT φέρνει την επανάσταση στην οδήγηση. Η MT-07 μπορεί να εξοπλιστεί με το αυτόματο σειριακό σύστημα Y-AMT, για να φέρει την οδηγική σας εμπειρία σε μια εντελώς νέα διάσταση. Επιλέξτε μεταξύ χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων μέσω του διακόπτη "see saw" που λειτουργεί με τα δάχτυλα, ή επιλέξτε ένα πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων όταν το χρειάζεστε. Το Y-AMT συνεργάζεται αρμονικά με όλα τα ηλεκτρονικά συστήματα του Yamaha Ride Control (YRC), ενώ το σύστημα cruise control μειώνει ακόμα περισσότερο την συμμετοχή του αναβάτη και έτσι κάνει την οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο ακόμα πιο άνετη. *Το σύστημα Cruise Control διατίθεται μόνο στην MT-07 Y-AMT



Νέο μινιμαλιστικό στυλ

Η MT-07 αποκτά τώρα μια νέα εικόνα, με την χαρακτηριστική πρόσοψη που παρέχει η μινιμαλιστική μονάδα προβολών LED, η οποία είναι εμπνευσμένη από την ιδέα του "Dark Side Of Japan". Με την μηχανική και το στυλ να βρίσκονται σε τέλεια αρμονία, τίποτα έξτρα δεν έχει προστεθεί στην MT-07 εκτός από όσα ενισχύουν πραγματικά την οδηγική εμπειρία. Το αποτέλεσμα όλων των παραπάνω είναι η δημιουργία μιας μοτοσυκλέτας που συνδέεται με τον αναβάτη της, με έναν τρόπο που μπορεί να συγκριθεί με ελάχιστες μοτοσυκλέτες της αγοράς.



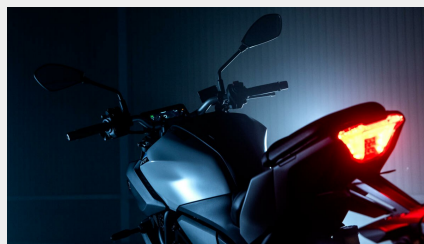
Ηλεκτρονικό γκάζι, λειτουργίες οδήγησης YRC και ρυθμιζόμενο TCS

Το YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) εγκαθιστά μια νέα γενιά ηλεκτρονικών βοηθημάτων και συμβάλλει σε μια πιο γραμμική παροχή ισχύος, η οποία δημιουργεί καλύτερη σύνδεση μεταξύ αναβάτη και μοτοσυκλέτας. Το Yamaha Ride Control (YRC) σας επιτρέπει να επιλέξετε μεταξύ δύο διαφορετικών χαρτογραφίσεων του κινητήρα και του ελέγχου πρόσφυσης, με έναν διακόπτη απενεργοποίησης. Σας δίνει επίσης την επιλογή διαμόρφωσης ενός προγράμματος YRC το οποίο μπορεί να προσαρμοστεί πλήρως στις δικές σας προτιμήσεις.



Τεχνολογία ενίσχυσης του ήχου

Συμβάλλοντας στην ενστικτώδη σύνδεση μεταξύ αναβάτη και μοτοσυκλέτας, η MT-07 διαθέτει ένα σύστημα ενίσχυσης ήχου που εκμεταλλεύεται το βρυχηθμό της μοτοσυκλέτας, ενισχύοντας και διοχετεύοντάς τον στον αναβάτη για να αυξήσει την αδρεναλίνη που προσφέρει η διάσημη ροπή της MT.



Υψηλής απόκρισης ρυθμιζόμενες αναρτήσεις

Το νέο ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλιοστών προσφέρει υψηλά επίπεδα ελέγχου και καλύτερη σύνδεση με το μπροστινό ελαστικό, ενώ παράλληλα δίνει μια πιο μοντέρνα εμφάνιση στην MT-07. Το υψηλής απόκρισης πιρούνι συνδυάζεται με ένα πίσω αμορτισέρ με μοχλικό, το οποίο είναι ρυθμιζόμενο τόσο ως προς την προφόρτιση ελατηρίου όσο και ως προς την απόσβεση επαναφοράς, παρέχοντας μια σπορ συμπεριφορά κάθε φορά που οδηγείτε.



Ελαφριές ζάντες SpinForged με ακτινικά ελαστικά Dunlop.

Οι τροχοί έχουν συμβάλει στην δημιουργία μιας ελαφρύτερης και πιο ευέλικτης MT-07, και έχουν κατασκευαστεί με την χρήση της SpinForged τεχνολογίας της Yamaha. Αυτό επέτρεψε μια πιο λεπτή και ελαφρύτερη χύτευση, χωρίς συμβιβασμούς σε όπι αφορά την αντοχή. Τα ελαστικά Dunlop Sportmax Q5A έχουν επιλεγεί ως στάνταρ εξοπλισμός για την MT-07 καθώς είναι γνωστά για τον ελαφρύ χειρισμό τους και τις μεγάλες τους δυνατότητες σε κάθε ασφάλινο περιβάλλον.

| Κινητήρας | |
|-----------------------|---|
| Τύπος κινητήρα | δίκυλινδρος; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2EEK; τετραβάλβιδος |
| Κυβισμός | 689 cc |
| Διαμέτρος x Διαδρομή | 80.0 χλστ. x 68.6 χλστ. |
| Σχέση συμπίεσης | 11.5 : 1 |
| Σύστημα λίπανσης | Υγρό κάρτερ |
| Τύπος συμπλέκτη | Υγρός; Πολύδισκος |
| Σύστημα ανάφλεξης | TCI |
| Σύστημα εκκίνησης | Ηλεκτρική μίζα |
| Σύστημα μετάδοσης | Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων |
| Τελική μετάδοση | Αλυσίδα |
| Τροφοδοσία | Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου |
| Μέγιστη ισχύς | 54,0 kW (73,4PS) / 8.750 σ.α.λ. |
| Μέγιστη ροπή | 68,0 Nm (6,9 kg-m) στις 6.500 σ.α.λ. |
| Limited power version | 35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm |
| Fuel consumption | 4,1 l/100km |
| CO2 emission | 97 g/km |

| Πλαίσιο | |
|--------------------------|--|
| Σκελετός | Περιμετρικός |
| Σύστημα εμπρός ανάρτησης | Τηλεσκοπικό πιρούνι |
| Διαδρομή εμπρός | 130 χλστ. |
| Σύστημα πίσω ανάρτησης | Ψαλίδι; (Ανάρτηση με μοχλικό) |
| Διαδρομή πίσω | 130 χλστ. |
| Εμπρός φρένο | Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 298 χιλ. |
| Πίσω φρένο | Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø245 χλστ. |
| Εμπρός ελαστικό | 120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless) |
| Πίσω ελαστικό | 180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless) |
| Γωνία Κάστερ | 24°20 |
| Ίχνος | 93χλστ. |

| Διαστάσεις | |
|---------------------------------|--|
| Συνολικό μήκος | 2,065 χλστ. |
| Συνολικό πλάτος | 780 χιλ. |
| Συνολικό ύψος | 1.110 χιλ. |
| Ύψος σέλας | 805 χλστ. |
| Μεταξόνιο | 1,395 χλστ. |
| Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος | 150 χλστ. |
| Βάρος (πλήρες υγρών) | Standard 6-speed manual: 183 kg; Y-AMT: 186 kg |
| Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου | 14L |
| Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού | 3.0L |

Screen & Connectivity

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Adaptive Cruise Control | Όχι |
| Screen type | TFT |
| On-screen Navigation | Garmin StreetCross |
| Smartphone Connectivity | MyRide |
| Screen size | 5 ίντσες |

Να φοράτε πάντα κράνος, προστατευτικά γυαλιά και κατάλληλο ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες εμφανίζονται επαγγελματίες οδηγοί σε απόλυτα ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως εμφανίζονται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο Συνεργατών της Yamaha.