



Αγκαλιάστε την ελευθερία σας

Πόσο μεγάλες θέλετε να είναι οι περιπέτειές σας; Η WR125R σας δίνει τον έλεγχο. Είτε πρόκειται για μια σύντομη βόλτα σε κοντινά μονοπάτια είτε για ένα επικό ταξίδι στην άγρια φύση, η γνήσια off-road φύση της WR125R, ο υψηλής ροπής κινητήρας, η εξαιρετική οικονομία καυσίμου και ο ευέλικτος χειρισμός, σας επιτρέπουν να αποφασίσετε πως ακριβώς θα ζήσετε την περιπέτεια σας.

Κατασκευασμένη για να κυριαρχεί σε οποιοδήποτε περιβάλλον, η WR125R είναι εξίσου χρηστική στην πόλη, όσο και στα χωμάτινα μονοπάτια. Με εξαιρετική απόκριση στο γκάζι, ιδανική αίσθηση από το πλαίσιο και τις αναρτήσεις, τέλεια ισορροπημένα φρένα με ABS στον μπροστινό τροχό, οθόνη LCD πολλαπλών λειτουργιών που συνδέεται με τη δωρεάν εφαρμογή MyRide και all-round άνεση στην οδήγηση, η WR125R κάνει την οδήγηση σε αστικά περιβάλλοντα πολύ διασκεδαστική.



- Γνήσια dual-sport ικανότητα
- Πλούσιος σε ροπή κινητήρας 125 κ.εκ. με VA
- Πολλαπλών λειτουργιών οθόνη LCD
- Δισκόφρενα με ABS στον μπροστινό τροχό
- Εξαιρετική οικονομία καυσίμου
- Εξαιρετικά ευέλικτη θέση οδήγησης
- Ελαστικά για οδήγηση σε κάθε έδαφος
- Χαμηλή συντήρηση ακόμη και στην off-road χρήση
- Πλαίσιο για περιπέτεια
- Ο σύγχρονος σχεδιασμός συναντά την παράδοση

Όταν θέλετε να ξεφύγετε από την πόλη, η κυριαρχία στο χώμα είναι εύκολη με το πολύ καλό σύστημα ανάρτησης των τροχών και το ευέλικτο πλαίσιο της WR125R, τα οποία συνεργάζονται αρμονικά με τους έτοιμους για περιπέτεια τροχούς των 21 ιντσών εμπρός και 18 ιντσών πίσω. Επιπλέον, η εξαιρετικά ευέλικτη θέση οδήγησης προσφέρει άνετες και απολαυστικές διαδρομές σε οποιοδήποτε έδαφος.

Rule the Trails

Όπου κι αν οδηγείτε, η συναρπαστική απόδοση, ο ευέλικτος χειρισμός και το χαμηλό κόστος λειτουργίας της WR125R ανεβάζουν το επίπεδο διασκέδασης, ανοίγουν νέες ευκαιρίες και κάνουν την κάθε διαδρομή, ένα αξέχαστο ταξίδι. Από τις περιηγήσεις στην πόλη μέχρι τις αποδράσεις του Σαββατοκύριακου στην άγρια φύση, η WR125R θα σας καλύψει πλήρως.

Η ισχύς είναι ελευθερία και χάρη στο σύστημα μεταβλητής ενεργοποίησης βαλβίδων (VVA), ο κινητήρας των 125 κ.εκ. αποδίδει πολύ περισσότερο από τον κυβισμό του. Η WR125R προσφέρει μεγάλη ροπή στις χαμηλές έως μεσαίες στροφές και μεγιστοποιεί την ισχύ στις υψηλές στροφές. Ο εξαιρετικός του χαρακτήρας στην οδήγηση και η υποβοηθούμενη μέσω VVA παροχή ισχύος κάνουν την κάθε διαδρομή, συναρπαστική αλλά και εύκολη στη διαχείριση, ώστε να μπορείτε να απολαμβάνετε το περιβάλλον και τους ανθρώπους με τους οποίους είστε μαζί.

Μπορείτε να περάσετε υπέροχα με την WR125R στην πόλη, αλλά αν θέλετε να εξερευνήσετε το άγνωστο, η εξαιρετική ανάρτηση και το ευέλικτο πλαίσιο σε συνδυασμό με τον μπροστινό τροχό των 21 ιντσών και τον πίσω των 18 ιντσών, σας επιτρέπουν να κινείστε στα πλέον απαιτητικά εδάφη πέρα από τα όρια της πόλης, με έλεγχο και αυτοπεποίθηση. Και αν θέλετε να διευρύνετε την περιπέτειά σας, η εξαιρετική οικονομία καυσίμου εξασφαλίζει ότι μπορείτε να απολαμβάνετε τη διαδρομή σας χωρίς διακοπές.



Γνήσια dual-sport ικανότητα

Η WR125R είναι εξαιρετικά άνετη και ευχάριστη στην καθημερινή οδήγηση, ενώ η αυθεντική dual-sport ικανότητά της, σας επιτρέπει να αναζητάτε νέες περιπέτειες σε οποιοδήποτε έδαφος. Ο κινητήρας με υψηλή ροπή, το ευέλικτο πλαίσιο και η αποδεδειγμένη μηχανική εκτός δρόμου που διαθέτει πίσω από αυτήν την εντυπωσιακή, αλλά απλή σχεδίαση, το καθιστούν την ιδανική μοτοσυκλέτα για να εξερευνήσετε νέους ορίζοντες μέσα ή έξω από την πόλη.



Πλούσιος σε ροπή κινητήρας 125 κ.εκ. με VVA

Ο υγρόψυκτος κινητήρας των 125κ.εκ. με 1EEK, 4 βαλβίδες και ψεκάσμο καυσίμου προσφέρει συναρπαστικές, αλλά και εύκολα αξιοποιήσιμες επιδόσεις. Η μεταβλητή ενεργοποίηση βαλβίδων (VVA) προσφέρει εξαιρετικό χαρακτήρα στην οδήγηση και εντυπωσιακή απόδοση σε όλο το εύρος των στροφών, τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου. Ο κινητήρας μειώνει σημαντικά τις εκπομπές ρύπων διαθέτοντας δύο καταλύτες, έναν αισθητήρα O₂ και ένα σύστημα εξάτμισης, τα οποία του επιτρέπουν να συμμορφώνεται με τις νεότερες προδιαγραφές EU5+.



Πολλαπλών λειτουργιών οθόνη LCD

Ο πίνακας οργάνων έχει μικρές διαστάσεις και εύκολη πρόσβαση σε σημαντικές πληροφορίες. Μπορείτε επίσης να τον συνδέσετε με το smartphone σας μέσω της δωρεάν εφαρμογής MyRide για να εμφανίσετε πληροφορίες όπως εισερχόμενες τηλεφωνικές κλήσεις, μηνύματα και το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.



Δισκόφρενα με ABS στον μπροστινό τροχό

Η εξαιρετικά ελεγχόμενη και ισοροπημένη ισχύς πέδησης είναι διαθέσιμη τόσο στην ασφαλτο όσοι και στο χώμα, χάρη σε ένα δίσκο 267 χιλιοστών εμπρός με δαγκάνα δύο εμβόλων και σε έναν 220 χιλιοστών με δαγκάνα ενός εμβόλου πίσω. Το μπροστινό φρένο συνδυάζεται με μονοκάναλο ABS που εξασφαλίζει αξιόπιστο φρενάρισμα.



Εξαιρετική οικονομία καυσίμου

Μπορείτε να απολαύσετε την ελευθερία της οδήγησης μοτοσυκλέτας χωρίς διακοπές ακόμα και σε μεγαλύτερες περιπέτειες, χάρη στον συνδυασμό υψηλής απόδοσης του καυσίμου που ξεπερνά τα 40 χλμ./λτ. και του ρεζερβουάρ των 8 λίτρων καυσίμου, με αποτέλεσμα μια αυτονομία που φτάνει τα 320 χλμ. Σημείωση: Η αυτονομία και η οικονομία καυσίμου εξαρτάται από το στυλ οδήγησης. Οι τιμές που αναφέρονται είναι βασισμένες στη λειτουργία WMTC.



Εξαιρετικά ευέλικτη θέση οδήγησης

Ο έλεγχος της μοτοσυκλέτας σε οποιοδήποτε έδαφος είναι εύκολος χάρη στην επίπεδη σέλα που παρέχει μια εξαιρετικά ευέλικτη θέση οδήγησης, η οποία σας επιτρέπει να κινείστε ελεύθερα για να βρείτε την τέλεια ισορροπία, μεταφέροντας το βάρος του σώματός σας. Τα λεία πλαϊνά καπτάκια επιτρέπουν την εύκολη μεταφορά από όρθια σε καθιστή θέση, ενώ τα φαρδιά μαρσπιέ προσφέρουν εξαιρετικό έλεγχο.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; SOHC; τετραβάλβιδος; Μονοκύλινδρος
Κυβισμός	125 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	52,0 x 58,7 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	11,2 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	10,7 kW (14,5 PS) / 10.000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	11,3 Nm (1,2 kgf-m) / 6.500 σ.α.λ.
Fuel consumption	2,3 λτ./100 χιλμ.
CO2 emission	55 γρ./χιλμ.

Πλαίσιο	
Σκελετός	Διπλός ημιπεριμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ.
Διαδρομή εμπρός	215 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	187 χιλ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο 267 χιλ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο 220 χιλ.
Εμπρός ελαστικό	2,75-21 45P με αεροθάλαμο
Πίσω ελαστικό	4,10-18 59P με αεροθάλαμο
Γωνία Κάστερ	28°20'
Ίχνος	117 χιλ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.160 χιλ.
Συνολικό πλάτος	840 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.195 χιλ.
Ύψος σέλας	875 χιλ.
Μεταξόνιο	1.430 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	240 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	138 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	8,1 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	1,1 λίτρα

Screen & Connectivity

Screen type	LCD
On-screen Navigation	Not available
Smartphone Connectivity	MyRide

Να φοράτε πάντα κράνος, προστατευτικά γυαλιά και κατάλληλο ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες εμφανίζονται επαγγελματίες οδηγοί σε απόλυτα ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως εμφανίζονται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη της Yamaha.