



Επιδόσεις motocross, αντοχή enduro.

Η WR250F έχει σχεδιαστεί για να ανατρέψει το σενάριο του κόσμου του enduro και για να δείξει πώς πρέπει να αποδίδει μια 4-χρονη off-road μοτοσυκλέτα 250 κ.εκ. Διαθέτοντας εξελιγμένη τεχνολογία motocross από την Yamaha YZ250F που κυριαρχεί στους αγώνες Grand Prix και εξοπλισμένη με το πρώτο σύστημα κλειδώματος της ECU που έχει εμφανιστεί στην αγορά, αυτή η προηγμένη μοτοσυκλέτα είναι έτοιμη για τη νίκη.

Εφοδιασμένη με τον ισχυρό κινητήρα YZ250F, αλλά και με το υψηλής απόδοσης σύστημα διαχείρισης της ροής του αέρα που κερδίζει αγώνες, αυτή είναι η πιο γρήγορη WR250F που έχει κατασκευαστεί ποτέ. Με το βελτιστοποιημένο πλαίσιο αλουμινίου και τις ρυθμίσεις ανάρτησης σε στυλ motocross, που έχει βελτιστοποιηθεί ώστε να διαπρέπει στους αγώνες enduro, αυτή η μοτοσυκλέτα βρίσκεται σε άλλο πρωτάθλημα.



- Πανίσχυρος κινητήρας τύπου YZ250F
- Νέας σχεδίασης πλαίσιο αλουμινίου
- Κορυφαία στην κατηγορία ανάρτηση KYB
- Υψηλής απόδοσης μπροστινό φρένο τύπου YZ250F
- Ρύθμιση κινητήρα μέσω smartphone
- Διαχείριση ροής αέρα υψηλής απόδοσης
- Μικρών διαστάσεων οθόνη, πολλαπλών λειτουργιών
- Κιβώτιο 6 ταχυτήτων ευρείας κλιμάκωσης
- Διακόπτης χάρτη κινητήρα 2 λειτουργιών
- Μεγάλο ρεζερβουάρ καυσίμου 7,4 λίτρων
- Σχεδίαση μικρών διαστάσεων με κεντρική θέση μάζας

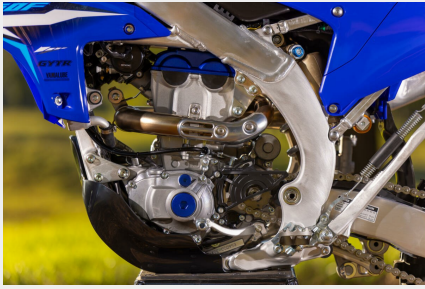
Εκτός από την πλήρως εργοστασιακή εμφάνιση που της προσφέρει το εντυπωσιακό νέο χρώμα Icon Blue και τα γραφικά της, είναι και πολύ έξυπνη. Το ενσωματωμένο Wi-Fi σας επιτρέπει να ρυθμίζετε με ακρίβεια την ισχύ του κινητήρα χρησιμοποιώντας το smartphone σας, ενώ η μικρών διαστάσεων οθόνη σας ενημερώνει για όλα όσα πρέπει να γνωρίζετε, καθώς εξερευνάτε χωμάτινα μονοπάτια. Αν προστεθούν οι μικρές διαστάσεις και το ελαφρύτερο φίλτροκούτι που συμβάλει στην εξαιρετική απόδοση της ισχύος, η WR250F του 2025 είναι το απόλυτο off-road πακέτο.

Οδηγείτε γρήγορα

Εξαπολύστε νικηφόρες επιδόσεις με μια μηχανή enduro που διαπρέπει σε σχεδόν οποιοσδήποτε συνθήκες οδήγησης. Η WR250F αναπτύχθηκε από τη μοτοσυκλέτα motocross της Yamaha που πρωταγωνιστεί στο Grand Prix και προσφέρει συναρπαστική επιτάχυνση που θα σας οδηγήσει στη νίκη. Με προηγμένο πλαίσιο, βελτιστοποίηση της εργονομίας και της διαχείρισης της ροής του αέρα, αυτή η μοτοσυκλέτα έχει κατασκευαστεί για να κυριαρχεί παντού, από τις γρήγορες πίστες μέχρι και τα τεχνικά χωμάτινα μονοπάτια.

Η WR250F διαθέτει προηγμένη κυλινδροκεφαλή με φαρδιά εισαγωγή και εκκεντροφόρο υψηλής απόδοσης με χαμηλής τριβής καδένα, για γρήγορη απόδοση της ισχύος από τις μεσαίες έως τις υψηλές στροφές του κινητήρα, με παράλληλη διατήρηση της δυνατής ροπής στις εξόδους από τις στροφές. Το ελαφρύ αλουμινένιο πλαίσιο δύο δοκών αναπτύχθηκε από την motocross YZ250F της Yamaha, έχει ρυθμιστεί ειδικά για να κυριαρχεί σε περιβάλλον enduro και παρέχει την τέλεια ισορροπία ακαμψίας, για ακρίβεια σε όλες τις συνθήκες οδήγησης.

Η ανάρτηση της WR250F διαθέτει βελτιστοποιημένα ελατήρια και χαρακτηριστικά απόσβεσης που προσφέρουν εξαιρετική απόδοση στις στροφές. Η επίπεδη σέλα διαθέτει μια νέα, ανάγλυφη επιφάνεια με καλύτερη πρόσφυση, η οποία προσφέρει στον αναβάτη μέγιστο έλεγχο. ενώ ο νέος ελαφρύς πίσω τροχός με την 3 διασταυρούμενων ακτίνων πλήμνη και τον 22 χιλιοστών άξονα, ανεβάζει την ανατροφοδότηση από το έδαφος στο επόμενο επίπεδο.



Πανίσχυρος κινητήρας τύπου YZ250F

Η WR250F είναι εφοδιασμένη με έναν ισχυρό κινητήρα που έχει αναπτυχθεί με βάση την YZ250F που πρωταγωνιστεί στο Grand Prix. Ο κινητήρας διαθέτει εκκεντροφόρο υψηλής απόδοσης, φαρδύτερη και χαμηλής τριβής καδένα με βελτιστοποιημένα γρανάζια και αντικραδασμικούς μηχανισμούς, μια ειδική για enduro μονάδα ECU και κυλινδροκεφαλή με φαρδιά εισαγωγή, για συναρπαστική μέγιστη ισχύ που θα σας επιτρέψει να κατακτήσετε τις ευθείες, αλλά και για την άφθονη ροπή που θα χρειαστείτε στις χαμηλές στροφές, για να μένετε μπροστά από τους αντιπάλους σας σε κάθε στροφή.



Βελτιστοποιημένο πλαίσιο τύπου YZ250F με αμφίπλευρες δοκούς

Σχεδιασμένο με χρήση της μοναδικής διαδικασίας χύτευσης CF της Yamaha, το ισχυρό και ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου της WR250F διαθέτει τοιχώματα διαφορετικού πάχους για να προσφέρει ένα τέλειο μείγμα ακαμψίας που ενισχύει την αίσθηση, ενώ η κάτω ράγα του ρεζερβουάρ, οι βάσεις του κινητήρα, η ελαφριά πλήμνη του πίσω τροχού με τις 3 διασταυρούμενες ακτίνες και ο πίσω άξονας των 22 χιλιοστών, συμβάλλουν σε ακόμα καλύτερη ανατροφοδότηση και σταθερότητα στα κακοτράχαλα εδάφη.



Διαχείριση ροής αέρα υψηλής απόδοσης

Οι επιδόσεις του κινητήρα είναι το επόμενο επίπεδο, ενώ το πλάτος του πλαισίου διατηρείται στο ελάχιστο μέσω του πιο πρόσφατου συστήματος διαχείρισης αέρα υψηλής απόδοσης που τροφοδοτεί τον καθαρό αέρα στους χώρους ανάμεσα στο ρεζερβουάρ καυσίμου, το πλαίσιο, τη θέση και τα πλαϊνά πάνελ. Μόλις φτάσει στο ελαφρύ φίλτρο, ο αέρας καθαρίζεται από μια δίνη που ρίχνει σωματίδια στο πλάι, μειώνοντας το φράξιμο του φίλτρου αέρα και διευκολύνοντας την συντήρηση.



Κορυφαία για τον κλάδο ανάρτηση της KYB

Η WR250F είναι εξοπλισμένη με το καλύτερο για την κατηγορία πιρούνι της KYB, το οποίο διαθέτει χειροκίνητη ρύθμιση απόσβεσης και συμπίεσης και ευαίσθητο ως προς την ταχύτητα σύστημα απόσβεσης (SSS) με ειδική βαλβίδα enduro, για γρήγορες αλλαγές κατεύθυνσης και κορυφαία απορρόφηση κραδασμών. Το υψηλής απόδοσης πίσω αμορτισέρ της KYB ενισχύει τη σταθερότητα και την υπεροχή στις στροφές, τα στοιχεία δηλαδή που είναι απαραίτητα για τη νίκη στους αγώνες.



Μικρές διαστάσεις και συγκέντρωση της μάζας στο κέντρο

Η χαρακτηριστική ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή της WR250F και ο κεκλιμένος προς τα πίσω κύλινδρος με τον περιτυλιγμένο σωλήνα της εξάτμισης και το πιο κοντό τελικό, συμβάλλουν στη συγκέντρωση των μαζών στο κέντρο της μοτοσυκλέτας. Το λεπτό κάλυμμα και η στενή σέλα με τη νέα επιφάνεια προσφέρουν αυξημένη πρόσφυση και έλεγχο, με περισσότερο χώρο μεταξύ των γοφών και των ποδιών κατά τη δυναμική οδήγηση.



Μικρών διαστάσεων οθόνη πολλαπλών λειτουργιών

Η μικρού μεγέθους οθόνη πολλαπλών λειτουργιών παρέχει όλες τις πληροφορίες που χρειάζεστε στην πίστα ή στις εκτός δρόμου περιηγήσεις σας. Η υψηλής αντίθεσης οθόνη LCD προσφέρει εύκολη ανάγνωση με μια ματιά και περιλαμβάνει ένα χιλιομετρική, δύο μετρητές ταξιδιού, ρολόι, χρονόμετρο, προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, καθώς και ένδειξη κατανάλωσης καυσίμου που σας επιτρέπει να σχεδιάζετε με ακρίβεια τις στάσεις για ανεφοδιασμό.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος; Μονοκύλινδρος
Κυβισμός	250 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	77,0 x 53,6 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	13,8 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Πλαίσιο	
Σκελετός	Διπλός ημιπεριμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	300 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	(Ανάρτηση με μοχλικό); Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	306 χλστ.
Εμπρός φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 270 χλστ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 240 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	90/90-21 54R Τύπος με αεροθάλαμο
Πίσω ελαστικό	140/80-18 70R Τύπος με αεροθάλαμο
Γωνία Κάστερ	27°00
Ίχνος	121 χιλ.
Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.170 χλστ.
Συνολικό πλάτος	825 χλστ.
Συνολικό ύψος	1.265 χιλ.
Ύψος σέλας	955 χιλ.
Μεταξόνιο	1.470 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	330 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	113 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	7,4 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	0,95 λίτρα

Να φοράτε πάντα κράνος, προστατευτικά γυαλιά και κατάλληλο ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες εμφανίζονται επαγγελματίες οδηγοί σε απόλυτα ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.