



Συγκινήσεις motocross. Ευελιξία enduro.

Η WR450F επωφελείται από την τεχνολογία κινητήρα και πλαισίου που διαθέτει η YZ450F που κυριαρχεί στους αγώνες. Ο συνδυασμός του συναρπαστικού κινητήρα με το ελαφρύ πλαίσιο και τις μικρές συνολικές διαστάσεις, καθιστά αυτή τη μοτοσυκλέτα την καλύτερη enduro 450 κ.εκ. που έχει κατασκευάσει η Yamaha, με τον υψηλότερο βαθμό ελέγχου σε ένα ευρύ φάσμα συνθηκών οδήγησης.

Το ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου εξασφαλίζει χαμηλό κέντρο βάρους, το οποίο εξασφαλίζει ευέλικτο χειρισμό και γρηγορότερες στροφές, προσφέροντάς σας το πλεονέκτημα σε όλες τις συνθήκες. Το βελτιστοποιημένο τρίγωνο αναβάτη σας επιτρέπει να αλλάζετε τη θέση του σώματός σας πιο εύκολα για να διατηρείτε τον απόλυτο έλεγχο, ενώ η κορυφαία για την κατηγορία ανάρτηση της KYB διαθέτει διάφορες ρυθμίσεις που επιτρέπουν καλύτερη παρακολούθηση του εδάφους και αυξημένη πρόσφυση.



- Κορυφαίος στην κατηγορία κινητήρας με βάση την YZ450F
- Εισαγωγή αέρα υψηλότερης απόδοσης
- Συμπλέκτης με δίσκους, ειδικά σχεδιασμένος για enduro
- Ελαφρύ κιβώτιο 5 ταχυτήτων με ευρεία αναλογία σχέσεων
- Μικρών διαστάσεων πλαίσιο αλουμινίου
- Λεπτότερη με πιο μικρές διαστάσεις
- Αναβαθμισμένη ανάρτηση KYB
- Αναβαθμισμένη εφαρμογή Power Tuner
- Βελτιστοποιημένη εργονομία
- Πλήρεις προδιαγραφές για οδήγηση enduro
- Νέα χρώματα και γραφικά Icon Blue

Η εφαρμογή Power Tuner της WR450F είναι η κορυφαία στον τομέα του ηλεκτρονικού ελέγχου: πλέον, διαχειρίζεται ένα πρωτοποριακό για τον κλάδο σύστημα κλειδώματος της ECU, το οποίο παρέχει αντικλεπτική προστασία, ξεκλειδώνοντας τη μονάδα μόνο με την εισαγωγή του κωδικού πρόσβασης από τον κάτοχο. Είναι επίσης ευκολότερο και πιο γρήγορο από ποτέ να προσαρμόσετε τα χαρακτηριστικά ισχύος του κινητήρα ώστε να ταιριάζουν με το έδαφος, τις καιρικές συνθήκες και το στυλ που οδηγείτε, με λίγα αγγίγματα στην οθόνη.

Γεννημένη για οδήγηση

Η WR450F σας προσφέρει απόλυτο έλεγχο για απόλυτες επιδόσεις σε όλους τους τύπους γρήγορου, ολισθηρού και τεχνικού εδάφους. Εξοπλισμένη με τον ισχυρό κινητήρα 450 κ.εκ. της Yamaha και με ένα μικρών διαστάσεων πλαίσιο αλουμινίου που προέρχονται από την YZ450F που κυριαρχεί στους αγώνες MXGP, καθώς και με το πρώτο για τον κλάδο σύστημα κλειδώματος της ECU, η προηγμένη WR450F σας δίνει τον απόλυτο έλεγχο.

Παράγοντας υψηλά επίπεδα ισχυρής και γραμμικής ισχύος, ο κινητήρας 450 κ.εκ. με ανεστραφική κεφαλή είναι ελαφρύτερος και γρηγορότερος από ποτέ. Η ειδικά σχεδιασμένη για enduro ECU και το κιβώτιο 5 ταχυτήτων με την ευρεία αναλογία σχέσεων προσφέρουν αυξημένη απόδοση και πρόσφυση σε μεγάλο εύρος ταχυτήτων, ενώ η εφαρμογή Power Tuner διευκολύνει την επιλογή της σωστής χαρτογράφησης για απόλυτο έλεγχο σε διαφορετικές πίστες και καιρικές συνθήκες.

Εξοπλισμένη με ένα ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου, η WR450F είναι μικρότερη και πιο ευέλικτη από ποτέ. Η εξαιρετικά λεπτή εξωτερική σχεδίαση και η χωρίς ραφές επίπεδη σέλα με τη νέα, ανάγλυφη επιφάνεια που προσφέρει καλύτερη πρόσφυση, ενισχύουν τη σταθερότητα κατά τη δυνατή επιτάχυνση, ενώ η καλύτερη για την κατηγορία ανάρτηση της KYB προσφέρει εξαιρετική απόδοση στις στροφές.



Κορυφαίος στην κατηγορία κινητήρας με βάση την YZ450F

Ορισμένες φορές δεν υπάρχει υποκατάστατο της ισχύος. Ο τετράχρονος κινητήρας 450 κ.εκ. με ανεστραφική κεφαλή επόμενης γενιάς έχει την ισχυρότερη και πιο προηγμένη σχεδίαση που χρησιμοποιήθηκε ποτέ σε μοτοσυκλέτα enduro της Yamaha. Η στραμμένη προς τα εμπρός εισαγωγή και ο κεκλιμένος προς τα πίσω κύλινδρος βοηθούν στην παροχή περισσότερης ισχύος σε όλο το εύρος των στροφών, δίνοντάς σας τη σιγουριά ότι μπορείτε να αφήσετε πίσω σας τον ανταγωνισμό.



Εισαγωγή αέρα υψηλότερης απόδοσης

Η WR450F διαθέτει μοναδικής σχεδίασης εισαγωγή αέρα, η οποία στρέφεται προς τα εμπρός και επιτρέπει στον κινητήρα των 450 κ.εκ. να λειτουργεί υποδειγματικά σε όλο το φάσμα των στροφών. Μια ευθεία θύρα εισαγωγής περνά απευθείας στις βαλβίδες εισαγωγής των 39 χιλ. και παρέχει άμεση απόκριση στο γκάζι, αλλά και άμεση επιτάχυνση όταν τη χρειάζεστε.



Συμπλέκτης με δίσκους, ειδικά σχεδιασμένους για enduro

Για να ανταπεξέλθει στα αυξημένα επίπεδα ισχύος του νεότερης γενιάς κινητήρα 450 κ.εκ., οι μηχανικοί της Yamaha έχουν δημιουργήσει έναν ανθεκτικό και μικρών διαστάσεων μονοκόμματο συμπλέκτη από χάλυβα με ελατήριο δίσκων, ο οποίος ελαχιστοποιεί το βάρος του κινητήρα και διατηρεί το πλάτος του στο ελάχιστο. Με βελτιστοποιημένη ειδική σχεδίαση για enduro, αυτός ο ανθεκτικός συμπλέκτης προσφέρει εξαιρετική αίσθηση έλξης και έχει σχεδιαστεί για να αντέχει στις ακραίες συνθήκες οδήγησης enduro.



Ελαφρύ κιβώτιο 5 ταχυτήτων με ευρεία αναλογία σχέσεων

Για να ανταποκρίνεται στις πολύ δύσκολες συνθήκες enduro, η WR450F είναι εξοπλισμένη με ένα βελτιστοποιημένο κιβώτιο 5 ταχυτήτων με ευρεία αναλογία σχέσεων. Διαθέτοντας γρανάζια με αυξημένη αντοχή, αυτό το ανθεκτικό κιβώτιο ταχυτήτων είναι ιδανικό για οδήγηση σε εδάφη που απαιτούν τεχνική, αλλά και γρήγορη οδήγηση.



Μικρών διαστάσεων πλαίσιο αλουμινίου

Το πλαίσιο αλουμινίου της WR450F αναπτύχθηκε από την YZ450F, η οποία έχει εκπληκτικό, νικηφόρο ρεκόρ στα MXGP και Supercross. Η ακαμψία των διπλών ραγών του ρεζερβουάρ έχει βελτιστοποιηθεί ώστε να υπάρχει ένα ελεγχόμενο επίπεδο flex για βελτιωμένη απορρόφηση των κραδασμών. Η WR450F είναι εφοδιασμένη με βάσεις κινητήρα που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για enduro. Αυτές οι βάσεις παρέχουν βέλτιστη ακαμψία του πλαισίου, καθώς και καλύτερη αίσθηση και ανατροφοδότηση από το έδαφος.



Λεπτότερη με πιο μικρές διαστάσεις

Λεπτή, μικρού μεγέθους, έτοιμη για κατάκτηση. Τα στενά καλύμματα και το μεσαίο τμήμα της WR450F προσφέρουν ελευθερία κινήσεων σε όλες τις θέσεις οδήγησης, ενώ η επίπεδη σέλα διαθέτει μια νέα ανάγλυφη επιφάνεια για βέλτιστη πρόσφυση κατά την απότομη επιτάχυνση και τις δυναμικές εισόδους σε στροφές.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	τετραβάλβιδος; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; Μονοκύλινδρος
Κυβισμός	450 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	97,0 x 60,8 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13,0 : 1
Σύστημα λίπανσης	Ξηρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	5 ταχυτήτων; Μόνιμης εμπλοκής
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Πλαίσιο	
Σκελετός	Διπλός ημιπεριμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Πιρούνι KYB®, πλήρως ρυθμιζόμενος ανεστραμμένος διπλός θάλαμος με διαδρομή ευαίσθητη στην ταχύτητα
Διαδρομή εμπρός	300 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	(Ανάρτηση με μοχλικό); Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	306 χλστ.
Εμπρός φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 270 χλστ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 240 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	90/90-21 54R Τύπος με αεροθάλαμο
Πίσω ελαστικό	140/80-18 70R Τύπος με αεροθάλαμο
Γωνία Κάστερ	27°00
Ίχνος	121 χιλ.
Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.170 χλστ.
Συνολικό πλάτος	825 χλστ.
Συνολικό ύψος	1.270 χιλ.
Ύψος σέλας	955 χιλ.
Μεταξόνιο	1.480 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	320 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	119 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	7,9 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	0,9 λίτρα

Να φοράτε πάντα κράνος, προστατευτικά γυαλιά και κατάλληλο ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες εμφανίζονται επαγγελματίες οδηγοί σε απόλυτα ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.