



Κατακτήστε τον Επόμενο Ορίζοντα

Κάθε μοτοσυκλέτα που φέρει το όνομα Τένερέ κουβαλάει βαριά κληρονομιά. Το μοντέλο παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στα μέσα της δεκαετίας του 1980 και αποτελούσε κυρίαρχη δύναμη στο περίφημο ράλι Paris-Dakar. Η Τένερέ 700 Rally είναι το νεότερο μοντέλο και υποστηρίζει περήφανα το όνομα του. Δεν είναι απλώς ένα σήμα, είναι μια ολόκληρη κουλτούρα και μια υπόσχεση προς τους πελάτες. Ως η απόλυτη ελαφριά μοτοσυκλέτα περιπέτειας, έχει σχεδιαστεί για απαιτητικούς αναβάτες που θέλουν να αντιμετωπίσουν τα πιο δύσκολα εδάφη.

Με παραδοσιακό στυλ και γραφικά που αποπνέουν φόρο τιμής στις θρυλικές Τένερέ του Ντακάρ της δεκαετίας του 1980, δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η Τένερέ 700 Rally ακολουθεί τα ίχνη των προκάτοχων της. Η εργονομία έχει βελτιστοποιηθεί για άριστο έλεγχο και απόδοση, καθώς ο σχεδιασμός του ρεζερβουάρ καυσίμου και η στενή σέλα ράλι μεγιστοποιούν το κράτημα των γονάτων όταν είστε όρθιοι πάνω στα προδιαγραφών ράλι οδοντωτά πεντάλ πιτανίου. Αυτή είναι η μοτοσυκλέτα με την οποία η επίσημη ομάδα rally raid της Yamaha αντιμετωπίζει ακόμα και τα πιο δύσκολα εδάφη του κόσμου. Με απλά λόγια, είναι μια Τένερέ. Είναι σκληροτράχηλη.



- Πλήρως ρυθμιζόμενο μπροστινό πιρούνι KYB 43 χιλ. μεγάλη διαδρομής
- Πίσω αμορτισέρ με αυξημένη διαδρομή και πλήρη δυνατότητα προσαρμογής
- Αποκλειστικός χρωματισμός εμπνευσμένος από το Paris-Dakar της δεκαετίας του 1980
- Μπροστινό φτερό υψηλού επιπέδου για ράλι
- Ειδικά σχεδιασμένη μονοκόμματη σέλα rally
- Εργονομία εκτός δρόμου
- Έγχρωμη οθόνη TFT 6,3" με θέμα Raid, συνδεσιμότητα και πλοήγηση
- Ανθεκτικό χαλύβδινο πλαίσιο για να ανταπεξέρχεται σε ακραίες συνθήκες
- Ελαφριά υποπόδια από τιτάνιο και ποδιά αλουμινίου 4 mm ισχυρής αντοχής
- Ο νεότερος κινητήρας CP2 690 κ.εκ. EU5+
- Ηλεκτρονικό γκάτσι YCC-T και προγράμματα ισχύος

Η συμβίωση του αναβάτη και της μοτοσυκλέτας απαιτεί η τελευταία να δίνει προτεραιότητα στην αντοχή, την απλότητα και την προσαρμοστικότητα. Η Ténéré 700 Rally έχει ενστερνιστεί αυτήν τη φιλοσοφία. Το ηλεκτρονικό σύστημα γκαζιού YCC-T φέρνει μαζί του ένα νέο επίπεδο προσαρμοστικότητας με χαρακτηριστικά όπως τα προγράμματα οδήγησης, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης και το ABS με δυνατότητα απενεργοποίησης, να διατίθενται στον βασικό εξοπλισμό. Μπορούν να επιλεγούν δύο χαρτογραφήσεις κινητήρα, ενώ το ABS και το TCS μπορούν να απενεργοποιηθούν εύκολα όταν είναι απαραίτητο, παρέχοντας στον έμπειρο αναβάτη τον πλήρη έλεγχο σε πραγματικά δύσκολες καταστάσεις. Το αποτέλεσμα είναι μια μοτοσυκλέτα ανόθευτη, απλή και σύμφωνη με τη φιλοσοφία που κάνει την Ténéré σύμβολο εδώ και περισσότερες από τέσσερις δεκαετίες.

Πιέστε τα όριά σας

Όταν οδηγείτε την Ténéré 700 Rally οδηγείτε την απόλυτη adventure μοτοσυκλέτα για οδήγηση εκτός δρόμου. Με τη δύναμη του βραβευμένου κινητήρα CP2 της Yamaha και θωρακισμένη μέσα σε ένα ανθεκτικό αλλά και ελαφρύ ασάλινο πλαίσιο που έχει σχεδιαστεί για να αντιμετωπίσει τα πλέον σκληρά εκτός δρόμου εδάφη, η Rally φέρνει την Ténéré 700 σε νέο επίπεδο. Με πλήρως ρυθμιζόμενη ανάρτηση που αναπτύχθηκε για τα ράλι από την KYB, απόσταση από το έδαφος 255 χλστ. και προδιαγραφές που σχεδιάστηκαν για να δώσουν στον αναβάτη απόλυτο έλεγχο στις πλέον ακραίες συνθήκες, αποτελεί μια μοτοσυκλέτα για όσους θέλουν να απολαύσουν τη ζωή χωρίς όρια.

Με τεχνολογία που έχει αναπτυχθεί στα ράλι, η οποία περιλαμβάνει πλήρως ρυθμιζόμενα μπροστινά πιρούνια μεγάλης διαδρομής της KYB με ενισχυμένα καλάμια, ποδιά κάρτερ αλουμινίου 4 χλστ., ελαφρού τύπου οδοντωτά μαρσπιέ και λεπτή σχεδίαση, η Ténéré 700 Rally είναι μια μοτοσυκλέτα περιπέτειας με πραγματικά δυναμικό χαρακτήρα. Αυτή η έκδοση rally ξεχωρίζει από το μοναδικό χρωματικό συνδυασμό που είναι εμπνευσμένος από την κληρονομιά της εταιρείας, με χρυσαφί χρωματισμένες ζάντες και την εμβληματική σχεδίαση Speed Block της Yamaha, και συμπληρώνεται από τον ψηλό μπροστινό λασπωτήρα, που έχει γίνει πλέον συνώνυμος με τους αγώνες στην έρημο.

Με ηγετικό ύψος σέλας στα 910 χιλ., η νέα σέλα της Ténéré 700 Rally, το επανασχεδιασμένο ρεζερβουάρ καυσίμου και το τροποποιημένο κάλυμμα συμπλέκτη προσφέρουν μεγαλύτερη ευελιξία για εκτός δρόμου μετακινήσεις. Το κόκπιτ διαθέτει μια νέα οθόνη TFT 6,3 ιντσών, η οποία διαθέτει μια μοναδική διάταξη «Raid» που παρουσιάζει μόνο τις πιο σημαντικές πληροφορίες που χρειάζεστε όταν αντιμετωπίζετε τα πιο δύσκολα εδάφη. Με εμφάνιση στο στυλ ενός αγωνιστικού road book, είναι μια από τις τρεις διατάξεις της οθόνης και ένας μόνο από τους τρόπους με τους οποίους μπορείτε να εξατομικεύσετε την εμπειρία οδήγησης και να την προσαρμόσετε στις εκάστοτε συνθήκες.



Πλήρως ρυθμιζόμενο μπροστινό πιρούνι KYB μεγάλης διαδρομής

Η Ténéré 700 Rally διαθέτει υψηλής ποιότητας, πλήρως ρυθμιζόμενα μπροστινά πιρούνια KYB 43 χλστ. Με ενισχυμένα καλάμια και ειδική επικάλυψη για μείωση της στατικής τριβής, η διαδρομή του πιρουιού αυξάνεται κατά 20 χλστ. σε σχέση με τη βασική Ténéré 700, παρέχοντας διαδρομή εμπρός τροχού 230 χλστ. και εντυπωσιακή απόσταση από το έδαφος στα 255 χλστ.



Πίσω αμορτισέρ με αυξημένη διαδρομή και πλήρη δυνατότητα προσαρμογής

Σχεδιασμένη για να λειτουργεί αρμονικά με τα μπροστινά πιρούνια, η πίσω μονάδα ανάρτησης της Ténéré 700 Rally έχει κατασκευαστεί για να διαπρέπει στις πιο σκληρές συνθήκες. Με διαδρομή τροχών 220 χιλ., 20 mm μεγαλύτερη από τη βασική Ténéré 700, διαθέτει εντελώς ανασχεδιασμένο πίσω σύνδεσμο και αμορτισέρ. Για οδήγηση σε ανώμαλο έδαφος διατίθεται ένα μεγάλο σινεμπλόκ ανάρτησης, ενώ η μονάδα διαθέτει δοχείο αερίου με κύλινδρο από αλουμίνιο για διατήρηση σε χαμηλά επίπεδα της εσωτερικής θερμοκρασίας του λαδιού, για σταθερή απόσβεση σε όλες τις συνθήκες. Όπως θα περιμένατε, είναι πλήρως ρυθμιζόμενη, με ένα ρυθμιστή χειρός που επιτρέπει την αλλαγή της προφόρτισης χωρίς εργαλεία.



Αποκλειστικός heritage χρωματικός συνδυασμός

Τιμώντας τη θρυλική ιστορία της Ténéré, η Ténéré 700 Rally αποπνέει φόρο τιμής στο παρελθόν με μια εκπληκτική ιστορική εμφάνιση της δεκαετίας του 1980, η οποία συμπληρώνεται από τροχούς με χρυσαφί ακτίνες και την εμβληματική σχεδίαση Speedblock της Yamaha. Με το μπροστινό ψηλό φτερό και την κλασική εμφάνιση Ténéré, δεν υπάρχει καμία αμφιβολία για το DNA αυτής της πραγματικής μοτοσυκλέτας adventure, που έχει κατασκευαστεί για τους πλέον απαιτητικούς αναβάτες.



Μπροστινό φτερό υψηλού επιπέδου για ράλι

Τη χαρακτηριστική εμφάνιση της Τένερέ συμπληρώνει το εμβληματικό μπροστινό φτερό υψηλού επιπέδου. Το ψηλότερο φτερό διαθέτει ασορτί χρώμα και έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να είναι τόσο πρακτικό όσο και όμορφο. Μειώνει τα πιπιλίσματα λάσπης σε ανάλογες συνθήκες και εξαλείφει τον κίνδυνο εισαγωγής λάσπης ανάμεσα στο ελαστικό και τον λασπωτήρα.

Ειδικά σχεδιασμένη μονοκόμματη σέλα rally

Μοναδική σε αυτό το μοντέλο, η αποκλειστική μονοκόμματη σέλα rally προσφέρει ελαφρώς ψηλότερη και πιο όρθια θέση οδήγησης από τη σέλα που διατίθεται στη βασική έκδοση της Τένερέ 700. Η πρόσθετη επένδυση συνδυάζεται με την πιο ψηλή ανάρτηση, με αποτέλεσμα ηγεμονικό ύψος σέλας στα 910 χλστ. κατά 35 χλστ. ψηλότερο σε σχέση με τη βασική έκδοση. Επίσης, το κορυφαίας ποιότητας κάλυμμα διπλού υλικού διαθέτει ανάγλυφο το λογότυπο Rally. Η σέλα έχει σχήμα που προσφέρει μεγαλύτερο έλεγχο εκτός δρόμου όταν στέκεστε, ενώ αυξάνει την άνεση στη θέση του καθίσματος.

Εργονομία εκτός δρόμου

Η Τένερέ 700 Rally έχει ενημερωθεί προσεκτικά ώστε να προσφέρει μια ακόμα μεγαλύτερη αίσθηση ενότητας μεταξύ αναβάτη και μοτοσυκλέτας. Το νέο ρεζερβουάρ καυσίμου έχει μετακινηθεί προς τα εμπρός και η τάπα καυσίμου βρίσκεται χαμηλότερα για βελτιωμένη κατανομή του βάρους, ενώ το σχήμα είναι στενότερο για να προσφέρει βελτιωμένη πρόσφυση στα γόνατα και εξαιρετικό έλεγχο σε όλα τα εδάφη. Αυτό συμπληρώνεται από την επίπεδη σέλα rally που είναι στενή και διευκολύνει τη μετατόπιση του βάρους σας κατά την εκτός δρόμου οδήγηση.



Ténéré 700 Rally

Κινητήρας

Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; δικύλινδρος; Υγρόψυκτος; 2EEK; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	689 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	80,0 x 68,6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11,5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	54,0 kW (73,4 PS) στις 9.000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	68,0 Nm / 6.500 σ.α.λ.
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) στις 8.000 σ.α.λ.
Fuel consumption	4,3 λίτρα / 100 χλμ.
CO2 emission	100 g/km

Πλαίσιο

Σκελετός	διπλός σκελετός; Χαλύβδινος σωλήνας
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι, Ø 43 mm
Διαδρομή εμπρός	230 mm
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	220 mm
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 282 χιλ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	90/90 - 21 M/C 54V
Πίσω ελαστικό	150/70 R 18 M/C 70V
Γωνία Κάστερ	27°
Ίχνος	105 χιλ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.370 χιλ.
Συνολικό πλάτος	935 mm
Συνολικό ύψος	1.490 mm
Ύψος σέλας	910 mm
Μεταξόνιο	1.595 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	255 mm
Βάρος (πλήρες υγρών)	210 kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	16,0 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3 λίτρα



Ténéré 700 Rally

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Όχι
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 ίντσες



Ténéré 700 Rally

Να φοράτε πάντα κράνος, προστατευτικά γυαλιά και κατάλληλο ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες εμφανίζονται επαγγελματίες οδηγοί σε απόλυτα ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως εμφανίζονται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο Συνεργατών της Yamaha.

