



ΕΛΑΦΡΥΤΕΡΗ, ΠΙΟ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΚΑΙ ΑΚΟΜΑ ΠΙΟ ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΗ

Μόλις οδηγήσετε την τελευταίας γενιάς YZ250F θα αισθανθείτε αμέσως τη διαφορά. Εξασφαλίζοντας χαμηλότερο κέντρο βάρους, το ελαφρύ αλουμινένιο πλαίσιο δύο δοκών και το σύστημα ανάρτησης της KYB προσφέρουν αυξημένα επίπεδα ευελιξίας, για ταχύτερες εισόδους στις στροφές και γρήγορες αλλαγές κατεύθυνσης. Με πολύ πιο επίπεδη σέλα με μονοκόμματο κάλυμμα και πιο στενά καλύμματα στο ψυγείο, η βελτιωμένη εργονομία παρέχει αυξημένες δυνατότητες ελέγχου.

Ήδη φημισμένη για τη νικηφόρα πορεία της στο Motocross Grand Prix, η YZ250F έχει εφοδιαστεί με νέας σχεδίασης μοχλικό της ανάρτησης και ανάλογες ρυθμίσεις εμπρός και πίσω για βελτίωση της πρόσφυσης στις εξόδους από τις στροφές, οι οποίες ανεβάσουν την διεθνώς αναγνωρισμένη ευελιξία και το κράτημα της YZ250F στο επόμενο επίπεδο.



- Πλαίσιο αλουμινίου με δύο δοκούς
- Βελτιστοποιημένη εργονομία για τον αναβάτη
- Μεγάλη ισχύς στις υψηλές στροφές
- Αποτελεσματική διαχείριση αέρα
- Αναθεωρημένες ρυθμίσεις ανάρτησης
- Εξάτμιση που καλύπτει τις προδιαγραφές θορύβου της FIM
- Χαμηλής τριβής καδένα εκκεντροφόρου
- Ελαφριά εξαρτήματα
- Αναβαθμισμένη εφαρμογή Power Tuner
- Προηγμένα συστήματα ελέγχου πρόσφυσης και ελέγχου εκκίνησης

Η Yamaha έχει πρωτοστατήσει στην ασύρματη ρύθμιση του κινητήρα και η νεότερη YZ250F είναι εξοπλισμένη με ένα αναβαθμισμένο σύστημα Power Tuner με λειτουργία "Quick Tuning", η οποία διευκολύνει την επιλογή της καλύτερης χαρτογράφησης και μεγιστοποιεί την απόδοσή σας σε κάθε πίστα. Με το χρονόμετρο γύρου της εφαρμογής Power Tuner, μπορείτε να δείτε ποιες ρυθμίσεις μειώνουν τον χρόνο κάλυψης του κάθε γύρου στην πίστα.

ΕΛΑΦΡΥΤΕΡΗ, ΠΙΟ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΚΑΙ ΑΚΟΜΑ ΠΙΟ ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΗ

Η YZ250F είναι μια αγαπημένη επιλογή για αναβάτες που αναζητούν τον απόλυτο συνδυασμό ελεγχόμενης ισχύος, ευέλικτου χειρισμού και ανθεκτικότητας Yamaha. Με πλαίσιο που προέρχεται από το Grand Prix, εξαιρετικά μικρές διαστάσεις και αναβαθμισμένο κινητήρα, η νέας γενιάς YZ250F είναι σαν τη μοτοσυκλέτα που ήδη έχετε αγαπήσει, με τη διαφορά ότι είναι ελαφρύτερη, πιο δυναμική και ακόμα πιο εξελιγμένη!

Το πλαίσιο προέρχεται απευθείας από την εξαιρετική YZ450F που κατέκτησε πολλές νίκες, σε αγώνες MXGP και Supercross στην πρώτη της σεζόν. Διαθέτοντας αναθεωρημένη γεωμετρία, το μοχλικό της πίσω ανάρτησης και οι εργοστασιακές ρυθμίσεις εμπρός και πίσω, βελτιώνουν την πρόσφυση κατά τις εξόδους από στροφές και ανεβάζουν στο επόμενο επίπεδο τη φημισμένη ευελιξία και τη συμπεριφορά της YZ250F σε περιβάλλον πίστας.

Στη μικρών διαστάσεων εξωτερική σχεδίαση περιλαμβάνονται πολύ λεπτά καλύμματα και πολύ πιο επίπεδη μονοκόμματα σέλα που επιτρέπουν γρήγορες μετατοπίσεις του σώματος του αναβάτη. Το σύστημα διαχείρισης αέρα υψηλής απόδοσης και η ECU προσφέρουν ομαλή και ελεγχόμενη απόκριση στο κάτω άκρο και στις υψηλές επιδόσεις, ενώ η πιο πρόσφατη έκδοση της εφαρμογής Power Tuner διαθέτει μια διαισθητική λειτουργία "Γρήγορης ρύθμισης".



Πλαίσιο αλουμινίου με δύο δοκούς

Η νέας γενιάς YZ250F έχει τον ίδιο σχεδιασμό πλαισίου με την YZ450F που κυριαρχεί στους αγώνες MXGP. Αυτό το ελαφρύ αλουμινένιο πλαίσιο δύο δοκών παρέχει βελτιωμένο χειρισμό και ταχύτερες, αλλά και πιο ομαλές εισόδους στις στροφές. Το χαμηλότερο κέντρο βάρους και το μειωμένο βάρος κάνουν την YZ250F πιο ευέλικτη από ποτέ, ενώ η ισορροπία ακαμψίας και οι βάσεις κινητήρα για την YZ250F δίνουν άφθονη αίσθηση και ανάδραση.



Βελτιστοποιημένη εργονομία για τον αναβάτη

Το τρίγωνο του οδηγού είναι σχεδιασμένο για κάθε σωματότυπου αναβάτες και παρέχει καλύτερη εργονομία, ευκολότερες μετατοπίσεις του σώματος στη σέλα και αυξημένο έλεγχο. Τα πλευρικά πάνελ έχουν πιο στενή και πιο ελαφριά όψη, ενώ το μπροστινό φτερό βελτιώνει τη ροή του αέρα προς τα ψυγεία για σταθερή ψύξη.



Μεγάλη ισχύς στις υψηλές στροφές

Ο κινητήρας της YZ250F θεωρείται ήδη ως ένας από τους πιο ανταγωνιστικούς και αποδοτικούς 4-χρονους κινητήρες 250 κ.εκ. στις χαμηλές και μεσαίες στροφές. Το πιο πρόσφατο σύστημα διαχείρισης αέρα στον πίσω αεραγωγό σε συνδυασμό με την ECU ενισχύουν τις κορυφαίες επιδόσεις του κινητήρα, καθιστώντας αυτό το αγωνιστικό μηχανήμα Motocross Grand Prix ακόμα πιο ανταγωνιστικό για κάθε αναβάτη.



Αποτελεσματική διαχείριση αέρα

Η απόδοση του κινητήρα στις υψηλές στροφές έχει επαινεθεί τόσο από τον ειδικό τύπο όσο και από τους ιδιοκτήτες και το πλάτος της μοτοσυκλέτας έχει περιοριστεί στο ελάχιστο χάρη στο αποτελεσματικό σύστημα διαχείρισης του αέρα, το οποίο διοχετεύει φρέσκο αέρα από το πίσω μέρος μέσω των χώρων που υπάρχουν μεταξύ του ρεζερβουάρ, του πλαισίου, της σέλας και των πλαϊνών καπακιών. Μόλις φτάσει στο ελαφρύ φίλτρο, ο βρώμικος αέρας καθαρίζεται από μια δίνη που ρίχνει σωματίδια στο πλάι, μειώνοντας το φράξιμο του φίλτρου αέρα και διευκολύνοντας την συντήρηση.



Αναθεωρημένες ρυθμίσεις ανάρτησης

Το πιρούνι KYB της YZ250F είναι ευρέως αναγνωρισμένο ως ένα από τα καλύτερα στην κατηγορία. Η νέας γενιάς μοτοσυκλέτα διαθέτει αναθεωρημένες ρυθμίσεις πιρουνιού καθώς και χειροκίνητο ρυθμιστή απόσβεσης συμπίεσης. Η πίσω ανάρτηση Monocross και το αμορτισέρ της KYB με το νέας σχεδίασης μοχλικό που παρέχει αυξημένη πρόσφυση στις εξόδους από τις στροφές, διαθέτουν βελτιστοποιημένες ρυθμίσεις, ενώ η εφαρμογή Power Tuner προσφέρει χρήσιμα δεδομένα ρύθμισης της ανάρτησης, για γρήγορες και ακριβείς χειροκίνητες ρυθμίσεις.



Τροποποιημένη εξάτμιση που πληροί τις προδιαγραφές FIM

Το σύστημα εξάτμισης της YZ250F έχει τροποποιηθεί ώστε να πληροί τους πιο πρόσφατους κανονισμούς θορύβου FIM, ενώ διατηρεί τα φημισμένα ελεγχόμενα χαρακτηριστικά ισχύος και την οδήγηση της μοτοσυκλέτας.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος; Μονοκύλινδρος
Κυβισμός	250 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	77,0 x 53,6 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	13,8:1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 5 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Πλαίσιο	
Σκελετός	Διπλός ημιπεριμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	310 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	295 χιλ.
Εμπρός φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο 270 χιλ.
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο 240 χιλ.
Εμπρός ελαστικό	80/100-21 51M με αεροθάλαμο
Πίσω ελαστικό	110/90-19 62M με αεροθάλαμο
Γωνία Κάστερ	27°25'
Ίχνος	123 χιλ.
Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.185 χιλ.
Συνολικό πλάτος	825 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.280 χιλ.
Ύψος σέλας	970 χιλ.
Μεταξόνιο	1.480 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	350 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	105 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	6,2 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	0,95 λίτρα

Να φοράτε πάντα κράνος, προστατευτικά γυαλιά και κατάλληλο ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες εμφανίζονται επαγγελματίες οδηγοί σε απόλυτα ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.