



Τεχνολογία που προέρχεται από το MotoGP

Οι αγώνες είναι στο DNA της Yamaha. Συμμετέχουμε σε αγώνες μοτοσυκλετών από την ίδρυση της εταιρείας το 1955. Η κυκλοφορία οποιουδήποτε μοντέλου Yamaha Supersport κάνει μια ηχηρή δήλωση και η R9 δεν αποτελεί εξαίρεση. Διαθέτοντας τον επαναστατικό κινητήρα CP3 των 890 κ.εκ., η R9 είναι μια νέας γενιάς Supersport που προσφέρει εντυπωσιακές επιδόσεις στην πίστα και πλήρως αξιοποιήσιμη σπορ απόδοση στο δρόμο.

Το επιθετικό στυλ και η αεροδυναμική καθιστούν την R9 την πιο αεροδυναμική μοτοσυκλέτα της Yamaha μέχρι σήμερα, ενώ τα ακροπλέκτη τύπου MotoGP μειώνουν την ανύψωση του μπροστινού τμήματος και βελτιώνουν την επαφή της μοτοσυκλέτας με το δρόμο, σε συνδυασμό με τη ρύθμιση των εξαρτημάτων ανάρτησης KYB νέας σχεδίασης, κατασκευασμένα ειδικά για την R9 και ανεπτυγμένα παράλληλα με την R1 RACE.



- Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 3-κύλινδρος κινητήρας CP3 890 κ.εκ.
- Το ελαφρύτερο πλαίσιο Deltabox αλουμινίου σε μοντέλο Yamaha Supersport
- Επιθετική αεροδυναμική σχεδίαση με φτερά κάθετης δύναμης
- Μπροστινή αντλία Brembo και δαγκανές Stylema σε συνδυασμό με δισκόφρενα 320 χιλ.
- Νέας γενιάς, πλήρως ρυθμιζόμενη ανάρτηση της KYB
- Yamaha Ride Control με προσαρμοζόμενες ρυθμίσεις
- Στα ευαίσθητα ως προς την κλίση βοηθήματα για τον αναβάτη περιλαμβάνονται σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, έλεγχος ολίσθησης και έλεγχος φρένων
- Power Modes, Launch Control και Lift Control
- Διαχείριση φρεναρίσματος κινητήρα και έλεγχος ολίσθησης του πίσω τροχού
- Στον εξοπλισμό που εστιάζει στις



R9

Η επόμενου επιπέδου ισχύς πέδησης επιτυγχάνεται μέσω των δαγκανών Stylema και της αντλίας Brembo, ενώ το πακέτο ηλεκτρονικών που προέρχεται από την R1, ελέγχεται από μια μονάδα IMU έξι αξόνων και προσφέρει απόλυτο έλεγχο στον αναβάτη. Οι αναβάτες μπορούν να προσαρμόζουν περαιτέρω την οδηγική τους εμπειρία μέσω του Yamaha Ride Control (YRC), το οποίο επιτρέπει την επιλογή απόδοσης της ισχύος του κινητήρα, αλλά και του επιπέδου παρέμβασης των ηλεκτρονικών βοηθημάτων, ανάλογα με τις εκάστοτε προτιμήσεις και οδικές συνθήκες.

Μια νέα γενιά Supersport

Η κυκλοφορία οποιουδήποτε μοντέλου της σειράς R ήταν πάντα μια στιγμή που άλλαζε τα δεδομένα για την Yamaha και η R9 δεν αποτελεί εξαίρεση. Παρόλο που αυτή η επόμενη γενιά Supersport σηματοδοτεί την αρχή ενός νέου κεφαλαίου, η ιστορία παραμένει ίδια με την ταυτότητα της R9 να είναι γεννημένη από το αγωνιστικό DNA της Yamaha. Από την σχεδίαση μέχρι την τεχνολογία αιχμής που έχει αναπτυχθεί για αγώνες, κάθε Supersport μοντέλο είναι προϊόν Yamaha Racing στα πιο υψηλά επίπεδα.

Η R9 χρησιμοποιεί διεθνώς αναγνωρισμένη τεχνολογία που προέρχεται από τους αγώνες και τη συνδυάζει με τον φημισμένο 3-κύλινδρο κινητήρα που έχει φέρει την επανάσταση στην Yamaha την τελευταία δεκαετία. Ο συνδυασμός αυτού του φημισμένου κινητήρα υψηλής ροπής με το διεθνώς αναγνωρισμένο, αγωνιστικών προδιαγραφών κράτημα της Yamaha, οδήγησε στη δημιουργία ενός τέλεια ισορροπημένου μοντέλου Supersport, το οποίο είναι αντάξιο της θέσης του ως η ναυαρχίδα της σειράς R.

Η R9 διατηρεί πολλά από τα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά που αντλούν έμπνευση από το MotoGP και έχουν γίνει συνώνυμα με τα μοντέλα Supersport της Yamaha. Αντιπροσωπεύει την εξέλιξη που αναμένεται από μια νέα γενιά, ενώ η ανάρτηση επιπέδου R1 και τα μπροστινά φρένα της Brembo προσφέρουν ακρίβεια, κράτημα και ευελιξία, στο επίπεδο για το οποίο είναι φημισμένη η γκάμα μοντέλων Supersport της Yamaha.



Υγρόψυκτος, 4-χρονος. 3-κύλινδρος κινητήρας CP3 890 κ.εκ.

Η R9 είναι εφοδιασμένη με τον βραβευμένο κινητήρα 890 κ.εκ. CP3 της Yamaha, ο οποίος είναι υγρόψυκτος, 3-κύλινδρος με 2EEK, 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο και ψεκασμό καυσίμου. Διάμετρος και διαδρομή 78 mm x 62 mm και 11,5: Η αναλογία συμπίεσης παρέχει εξαιρετική ροπή και άφθονη ισχύ, η οποία, όταν συνδυάζεται με το νέο έλεγχο που προσφέρει το ελεγχόμενο γκάζι YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle), παρέχει βέλτιστες επιδόσεις τόσο στην πίστα όσο και στο δρόμο. Η τελική σχέση μετάδοσης, ο χρονισμός ανάφλεξης και η χαρτογράφηση καυσίμου έχουν βελτιστοποιηθεί για απόδοση Supersport.



Το ελαφρύτερο πλαίσιο Deltabox αλουμινίου σε μοντέλο Yamaha Supersport

Το πλαίσιο από χυτό αλουμίνιο τύπου Deltabox έχει αναπτυχθεί ειδικά για την R9 και η ακαμψία του έχει προσαρμοστεί για σπορ απόδοση, τόσο σε υψηλές όσο και σε χαμηλές ταχύτητες. Το βάρος του πλαισίου είναι 9,7 κιλά, γεγονός που το καθιστά, το ελαφρύτερο πλαίσιο που έχει χρησιμοποιηθεί ποτέ σε μοντέλο Supersport της Yamaha. Αυτό το ελαφρύ πλαίσιο σημαίνει ότι το συνολικό βάρος της R9 είναι μόλις 195 κιλά, με αποτέλεσμα τη βέλτιστη αναλογία ισχύος/βάρους



Επιθετική αεροδυναμική σχεδίαση με φτερά κάθετης δύναμης

Η R9 είναι μία από τις πιο αεροδυναμικά αποδοτικές μοτοσυκλέτες της Yamaha μέχρι σήμερα. Αυτό επιτυγχάνεται μέσω ενός συνδυασμού της σχεδίασης του μπροστινού φέρινγκ που αναπτύχθηκε μέσα από εκτεταμένες δοκιμές στη σήραγγα του ανέμου. Τα φτερά κάθετης δύναμης που βρίσκονται κάτω από τα φώτα, μειώνουν την ανύψωση του μπροστινού τροχού και βελτιώνουν την επαφή με το δρόμο. Τα φτερά μειώνουν την ανύψωση του μπροστινού τροχού κατά 6-7% στην ευθεία και όταν συνδυάζονται με το σπρίντλ που έχει τοποθετηθεί κάτω από τον αγωγό σχήματος M, αυτό το φαινόμενο αυξάνεται κατά περίπου 10% στις στροφές.



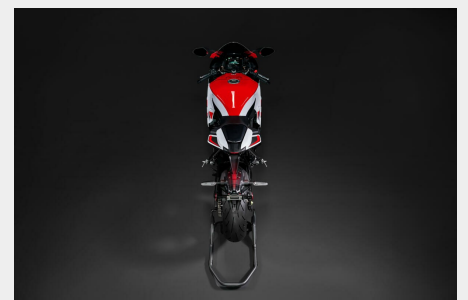
Η μπροστινή αντλία της Brembo και οι δαγκάνες Stylema συνδυάζονται με δίσκους 320 χιλ.

Η R9 διαθέτει αγωνιστικών προδιαγραφών ποιοτικό δαγκάνες Brembo Stylema, οι οποίες είναι ελαφριές, άκαμπτες και σχεδιασμένες για να προσφέρουν καλύτερο έλεγχο και σταθερότητα κατά το φρενάρισμα. Οι σωλήνες των φρένων από ανοξείδωτο χάλυβα και οι μεγάλοι μπροστινοί δίσκοι 320 χιλ. προσφέρουν εξαιρετικά σταθερή απόδοση, καθώς και πολύ καλή αίσθηση και έλεγχο, ειδικά κατά



Νέας γενιάς, πλήρως ρυθμιζόμενη ανάρτηση της KYB

Το νέο ανεστραμμένο πιρούνι KYB 43 χιλ. έχει επανασχεδιαστεί πλήρως και πλέον διαθέτει ξεχωριστούς ρυθμιστές στο αριστερό και το δεξί στέλεχος για την απόσβεση επαναφοράς και τη συμπίεση ελατηρίου. Η κάθε ρύθμιση μπορεί να γίνει ξεχωριστά, από το δεξί στέλεχος για την απόσβεση επαναφοράς και από το αριστερό για τη συμπίεση ελατηρίου, τόσο σε υψηλή όσο και σε χαμηλή ταχύτητα. Το πίσω αμορτισέρ είναι ρυθμιζόμενο ως προς



Σύστημα ελέγχου διαδρομής της Yamaha με προσαρμόσιμες ρυθμίσεις

Τα τρία ενσωματωμένα προγράμματα οδήγησης "Sport", "Street" και "Rain" διαθέτουν εργοστασιακές ρυθμίσεις με διαφορετικά επίπεδα παρέμβασης, για να ταιριάζουν σε διαφορετικές συνθήκες οδήγησης. Συμπληρώνονται από την επιλογή ρύθμισης δύο προγραμμάτων "Custom" και από τέσσερα προγράμματα Track.



μανετα, γεγονός που εξασφαλίζει πολύ καλή αίσθηση και εξαιρετικό έλεγχο.

βολο που
υνση με τη
ας πίεση
ιέζει τη

την προφόρτιση, την απόσβεση επαναφοράς, την απόσβεση συμπίεσης και το ύψος της θέσης οδήγησης. Η νέα διάταξη συμβάλλει στην εξαιρετικά ακριβή απόσβεση, προσφέροντας καλύτερη ανατροφοδότηση από την πίστα ή την επιφάνεια του δρόμου.

R9

Κινητήρας

Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος; Τρικύλινδρο
Κυβισμός	890 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	78,0 χιλ. x 62,1 χιλ.
Σχέση συμπίεσης	11,5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	87,5kW (119PS) / 10.000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	93.0N·m(9.5kgf·m) / 7.000 σ.α.λ.
Limited power version	35,0kW (47,6PS) @ 6.000rpm
CO2 emission	116 γρ./χλμ.

Πλαίσιο

Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι 43 χιλ.
Διαδρομή εμπρός	120 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	118 χιλ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 320 mm
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 220 mm
Εμπρός ελαστικό	120/70ZR17M/C(58W) Tubeless
Πίσω ελαστικό	180/55ZR17M/C(73W) Tubeless
Γωνία Κάστερ	22°35'
Ίχνος	94 χιλ.

Διαστάσεις

Συνολικό μήκος	2.070 χιλ.
Συνολικό πλάτος	705 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.180 χιλ.
Ύψος σέλας	830 χιλ.
Μεταξόνιο	1.420 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 χιλ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	195 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,50 λίτρα

Να φοράτε πάντα κράνος, προστατευτικά γυαλιά και κατάλληλο ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες εμφανίζονται επαγγελματίες οδηγοί σε απόλυτα ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως εμφανίζονται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη της Yamaha.

